

## Til høringsparterne

Færdselsstyrelsen  
Sorsigvej 35  
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899  
E-mail: [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk)  
Web: [www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk)

Sagsnr.: 2024-636942  
10-06-2024

## Høring over udkast til bekendtgørelse om eksamenskørsel, optog m.v.

Færdselsstyrelsen sender hermed udkast til bekendtgørelse om eksamenskørsel, optog m.v. i høring.

Høringsfristen er den 8. juli 2024.

Færdselsstyrelsen har udarbejdet et udkast til ny bekendtgørelse om eksamenskørsel, optog m.v. med henblik på at sammenskrive bekendtgørelse nr. 1401 af 30. november 2023 om eksamenskørsel, optog m.v. og bekendtgørelse nr. 375 af 18. maj 2004 om indretning og udstyr for køretøjer, der anvendes til studenterkørsel, optog mv.

De tekniske krav til køretøjerne er blevet revideret, da Færdselsstyrelsen har vurderet, at der er et behov for at skærpe de tekniske krav til køretøjerne for at højne sikkerheden.

Derudover ændres kravet til kørekort ved kørsel med traktorvogn.

### Uddybning af bekendtgørelsens indhold

#### *1. Sammenskrivning af bekendtgørelserne*

Bekendtgørelserne sammenskrives således, at bekendtgørelse nr. 375 af 18. maj 2004 om indretning og udstyr for køretøjer, der anvendes til studenterkørsel, optog mv. forefindes som bilag i bekendtgørelsesudkastet.

#### *2. Veksellad ved eksamenskørsel skal fotodokumenteres*

Bekendtgørelsesudkastet indfører, at synsvirksomheder skal fotodokumentere, hvis et køretøj, der skal bruges til eksamenskørsel, er forsynet med et veksellad. Er køretøjet forsynet med et veksellad, skal synsvirksomheden indberette fotodokumentation af køretøjet med veksellad på en blanket udformet af Færdselsstyrelsen. Det skal ske elektronisk gennem et system stillet til rådighed af Færdselsstyrelsen. Synsvirksomheden udleverer blanketten med fotodokumentationen til fremstiller. Blanketten skal medbringes under kørsel.

### *3. Krav om gyldigt kørekort til kategori B/E ved kørsel med traktorvogntog*

Bekendtgørelsesudkastet indfører, at føreren skal være i besiddelse af et gyldigt kørekort til almindelig bil med stort påhængskøretøj (kategori B/E), hvis der køres med traktorvogntog ved eksamenskørsel eller optogskørsel.

### *4. Afskærmning på siderne hvis siddepladser er placeret i midten af ladet*

Der indføres krav om, at hvis der er siddepladser placeret i midten af ladet, skal siderne være forsynet med 40 cm afskærmning uden åbninger målt fra ladets bund. Der må dog stadig være 5 cm afstand mellem ladbund og for- og bagsmæk samt mellem ladbund og sidernes underkant.

### *5. Det maksimale antal passagerer skal påføres synsrapporten*

Synsvirkomhederne skal på synsrapporten påføre antallet af passagerer, der tillades befordret på ladet.

### *6. Trappe til af- og påstigning*

Det præciseres i bekendtgørelsesudkastet at trappe til af- og påstigning skal have trædeflade på min. 25 cm i dybden pr. trin.

### *7. Bagsmæksåbningen skal være forsynet med mindst to sikringer*

Der indføres krav om, at bagsmæksåbningen skal være forsynet med ikke mindre end to sikringer der sikrer mod utilsigtet åbning under kørsel.

### *8. Køretøjernes opbygning skal være udført efter professionelle opbygningsmæssige standarder*

Det indføres i bekendtgørelsesudkastet, at køretøjernes indretning skal være udført efter professionelle opbygningsmæssige standarder.

### *9. Pulverslukker*

I bekendtgørelsesudkastet ændres det fra, at pulverslukkere skal være godkendt og mærket i henhold til specifikke standarder, til at pulverslukkere udelukkende skal være godkendt og mærket i henhold til dansk standard DS.

### **Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervsliv og borgere**

Det vurderes, at der vil være mindre administrative konsekvenser for erhvervslivet forbundet med bekendtgørelsen, idet synsvirksomhederne på synsrapporten skal påføre antallet af passagerer, der tillades befordret på ladet. Endvidere skal synsvirksomhederne, hvis køretøjet der skal anvendes til eksamenskørsel, er udstyret med et veksellad, udfylde en blanket samt elektronisk indberette fotodokumentation til et system stillet til rådighed af Færdselsstyrelsen.

Der vurderes ikke at der vil være økonomiske og administrative konsekvenser for borgere.

Der vurderes at de administrative konsekvenser er under bagatelgrænsen på 4 mio.

Det vurderes, at der vil være mindre økonomiske konsekvenser for erhvervslivet forbundet med bekendtgørelsen, idet der stilles krav om gyldigt kørekort til kategori B/E ved kørsel med traktorvogntog. Det vurderes, at der er få, der anvender traktorvogntog til eksamenskørsel samt optogskørsel, og at chaufføren i de fleste tilfælde ved kørsel med traktorvogntog allerede har erhvervet et kørekort til kategori B/E.

### **Øvrigt**

Det forventes, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2025.

Færdselsstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til styrelsens hovedmailadresse [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk), cc. til [heop@fstyr.dk](mailto:heop@fstyr.dk) senest den 8. juli 2024, med angivelse af j.nr. 2024-636942.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Heidi Osmann Pedersen på mail [heop@fstyr.dk](mailto:heop@fstyr.dk) eller til [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk).

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Ikke-ministerielle høringsparterers svar vil blive offentliggjort på Høringsportalen efter endt høring. Ved afgivelse af høringssvar samtykkes der til, at vedkommendes høringssvar og medsendte kontaktoplysninger offentliggøres efter endt høring.

Udstedte bekendtgørelser offentliggøres på Retsinformation. Færdselsstyrelsens nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på Færdselsstyrelsens hjemmeside.

Med venlig hilsen

Heidi Osmann Pedersen